КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

СпецАвтоТехника

ЗАВОД ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОСНОВНЫЕ ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

УСТАНОВКИ ПОЖАРОТУШЕНИЯ NATISK

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ

2025

www.zavodSAT.ru



МИССИЯ КОМПАНИИ

Мы делаем мир безопаснее, создавая инновационные продукты для защиты человека и имущества в чрезвычайной ситуации.

ОСНОВНЫЕ ЦЕННОСТИ КОМПАНИИ:

- **Репутация:** Деловую репутацию приобрести чрезвычайно трудно, на это уходят годы, а утратить ее можно мгновенно, часто из-за пустяка.
- **Команда:** Команда – это открытость. В команде можно спрашивать, и полученным ответам можно доверять.
- **Качество:** Я не делаю Брак! Я не принимаю Брак! Я не передаю Брак!
- **Надежность:** Надежность людей – надежность продукта.
- **Доверие:** Каждому, кому мы дарим свое доверие, мы даем в руки оружие, которым он может защитить нас или уничтожить.
- **Гордость за свое дело:** Гордость за свое дело, равно как и ее отсутствие, влияет на мое развитие.

Генеральный директор
А.В. Николашкин

www.zavodSAT.ru

100 МОДЕЛЕЙ ПОЖАРНОЙ И СПАСАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И 305 МОДИФИКАЦИЙ













УРАЛ


URAL


KAMAZ



СпецАвтоТехника
ЗАВОД ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОСНОВНЫЕ ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Высокое качество проектирования и производства автомобилей пожарных, аварийно-спасательных, специального тушения с установкой NATISK на базе автомобилей и шасси отечественного и импортного производства, установок пожаротушения газонаполненной пеной NATISK подтверждено сертификатом соответствия требованиям международного стандарта ISO 9001:2015.

АЦ-6,0-40 (5557)

с кабинами типа NEXT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: УРАЛ-5557 (6 х 6)
Боевой расчет, чел.: 7 (6+1)
Объем воды, л: 6000
Вместимость пенобака, л: 360 л
Насос: НЦПН-40/100
Габаритные размеры, мм: 8900 х 2550 х 3300 – 3650
Наличие Natisk: с системой

ОСОБЕННОСТИ

- Для удобства выезда личного состава установлена увеличенная кабина боевого расчета.
- Для облегчения работы на пожаре – пеналы для всасывающих рукавов диаметром 125 мм расположены на уровне рамы шасси.
- Для увеличения количества вывозимого ПТВ задние отсеки оснащены поворотной панелью.

* Варианты изготовления АЦ можете изучить на странице 27

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ
на шасси УРАЛ 5557

АЦ-6,0-40 (5557)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: УРАЛ-5557 (6 х 6)
Боевой расчет, чел.: 7 (6+1)
Объем воды, л: 6000
Вместимость пенобака, л: 360
Насос: ПНЦПН-40/100
Габаритные размеры, мм: 8800 х 2550 х 3100
Наличие Natisk: с системой

ОСОБЕННОСТИ

- Вместительные отсеки под ПТВ обеспечивают возможность расширенной комплектации.
- Механическая система управления насосом обеспечивает высокую надежность и ремонтопригодность.
- Возможно изготовление дверей отсеков для ПТВ шторного либо панельного типа.

АЦ-3,0-40 (43206)

с кабинами типа NEXT

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ
на шасси УРАЛ 43206



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: УРАЛ-43206 (4 x 4)
Боевой расчет, чел.: 7 (6+1)
Объем воды, л: 3000
Вместимость пенобака, л: 180
Насос: НЦПН-40/100
Габаритные размеры, мм: 8000 x 2550 x 3100 – 3650

ОСОБЕННОСТИ

- Вместительные отсеки под ПТВ обеспечивают возможность расширенной комплектации.
- Возможно изготовление дверей отсеков для ПТВ шторного либо панельного типа.

* Варианты изготовления АЦ можете изучить на странице 27

АЦ-4,0-40 (43206)

с кабинами типа NEXT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: УРАЛ-43206 (4 х 4)
Боевой расчет, чел.: 3 (2+1)
Объем воды, л: 4000
Вместимость пенобака, л: 240
Насос: НЦПН-40/100
Габаритные размеры, мм: 7940 х 2550 х 3190

ОСОБЕННОСТИ

- Вместительные отсеки под ПТВ обеспечивают возможность расширенной комплектации.
- Возможно изготовление дверей отсеков для ПТВ шторного либо панельного типа.

АЦ-6,0-40 (4320)

бескапотный



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: УРАЛ-4320 (6 х 6)
Боевой расчет, чел.: 6 – 7
Объем воды, л: 6000
Вместимость пенобака, л: 360
Насос: НЦПН-40/100
Габаритные размеры, мм: 9700 х 2550 х 3400
Наличие Natisk: с системой

ОСОБЕННОСТИ

- Вместительные отсеки под ПТВ обеспечивают возможность расширенной комплектации.
- Механическая система управления насосом обеспечивает высокую надежность и ремонтопригодность.
- Возможно изготовление дверей отсеков для ПТВ шторного либо панельного типа.

* Варианты изготовления АЦ можете изучить на странице 27

АЦ-6,0-150 (63701)

бескапотный



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: УРАЛ-63701 (6 х 6)
Боевой расчет, чел.: 6 – 7
Объем воды, л: 6000
Вместимость пенобака, л: 360
Насос: НЦПН-150/100
Габаритные размеры, мм: 10000 х 2550 х 3600 – 3750
Наличие Natisk: с системой

ОСОБЕННОСТИ

- Вместительные отсеки под ПТВ обеспечивают возможность расширенной комплектации.
- Механическая система управления насосом обеспечивает высокую надежность и ремонтопригодность.
- Возможно изготовление дверей отсеков для ПТВ шторного либо панельного типа.

* Варианты изготовления АЦ можете изучить на странице 27

Варианты исполнения АЦ на базе шасси УРАЛ

Пожарные насосы

НЦПН-40/100



- Насос центробежный пожарный нормального давления НЦПН-40/100 предназначен для подачи воды и водных растворов пенообразователей.
- Номинальная подача 40 л/с.
- Расположение в АЦ среднее/заднее.

НЦПН-70/100



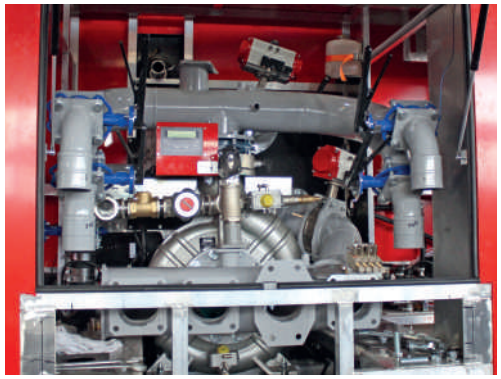
- Насос центробежный пожарный нормального давления НЦПН-70/100 предназначен для подачи воды и водных растворов пенообразователей.
- Номинальная подача 70 л/с.
- Расположение в АЦ среднее/заднее.

НЦПК-40/100-4/400



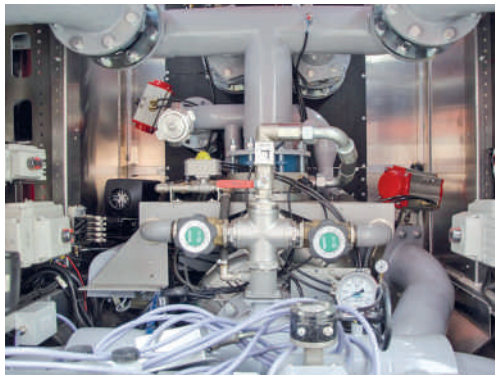
- Насос центробежный пожарный комбинированный НЦПК-40/100-4/400 предназначен для подачи воды и водных растворов пенообразователей.
- Подача: Ступень нормального давления 40 л/с.
- Ступень высокого давления 4 л/с.
- Расположение в АЦ заднее.
- С катушкой рукавной высокого давления и стволом-распылителем.

НЦПН-100/100



- Насос НЦПН-100/100М применяется для комплектации пожарных автомобилей тяжелого класса, пожарных насосных станций (ПНС), а также автопеноподъемников и других пожарных машин, используемых при тушении крупных пожаров.
- Номинальная частота вращения вала 2000 об/мин.
- Номинальная подача 100 л/с.
- Расположение насоса заднее.

НЦПН-150/100



- Насос НЦПН-150/100 применяется для комплектации пожарных автомобилей тяжелого класса, пожарных насосных станций (ПНС), а также автопеноподъемников и других пожарных машин, используемых при тушении крупных пожаров.
- Номинальная частота вращения вала 2000 об/мин.
- Номинальная подача 150 л/с.
- Расположение насоса заднее.

Цистерны для воды от 3000 до 9000 литров





Возможные материалы для изготовления емкостей для воды:

- конструкционная сталь;
- нержавеющая сталь;
- различные пластики.

Емкость для пенообразователя расположена в полости емкости для воды и выполнена из материалов, не подверженных коррозии.

Материалы отсеков

КОНСТРУКЦИОННАЯ СТАЛЬ



АЛЮМИНИЙ



КУЗОВНАЯ НАДСТРОЙКА ИСПОЛНЕНА:

- сварной каркас из стальных профилей и обшивка из листов металла,
- сварной каркас из стальных профилей и обшивка из листов алюминия,
- сварной каркас из алюминиевых профилей и обшивка из листов алюминия.

Листы закреплены на каркасе с применением клеевых технологий с защитой от щелевой коррозии.





Двери отсеков

ПАНЕЛЬНЫЕ ДВЕРИ

Отсеки для ПТВ могут быть исполнены:

- двери всех отсеков панельные;
- двери боковых отсеков шторные, двери заднего (насосного) отсека панельные;
- двери всех отсеков шторные.

ШТОРНЫЕ ДВЕРИ

Для визуального контроля за приборами, расположенными на пульте насосной установки при закрытой двери насосного отсека, в ней возможна установка смотрового окна с безопасным стеклом.
Подножки для доступа к отсекам ПТВ – откидные или выдвигающиеся.

ПОВОРОТНАЯ ПАНЕЛЬ

Задний отсек может быть оснащен поворотной панелью для размещения ПТВ, расположенной в боковой секции (как с правой, так и с левой стороны АЦ).





Отличительные особенности АЦ на базе шасси УРАЛ

Кабины для боевого расчета





- Двухрядная кабина боевого расчета служит для доставки к месту пожара личного состава в количестве не менее 7 человек.
- Кабина обеспечивает аудиовизуальный контакт боевого расчета между собой.
- Ширина кабины в задней части, по наружным стенкам, не менее 2200 мм.
- Ширина салона в свету 1280 мм.
- Ширина сиденья второго ряда 1900 мм.
- Ширина внутреннего пространства (от двери до двери) 1960 мм.
- Внутри второй кабины возможно размещение ПТВ.
- В спинках сидений размещаются дыхательные аппараты для боевого расчета и запасные баллоны.
- Общее пространство без перегородок. Удобные поручни.

Пеналы для напорно-всасывающих рукавов







Для удобства работы на пожаре пеналы для напорно-всасывающих рукавов, диаметром 125 мм, расположены на уровне рамы шасси, на высоте не более 1300 мм от опорной поверхности АЦ.

Преимущества автоцистерн пожарных на базе шасси УРАЛ с интегрированной системой NATISK





Увеличение запаса огнетушащих веществ до 1500 литров

Параметры	NATISK-100 BL
Вместимость корпуса	100 ± 5 л
Объем производимой пены	до 1500 л
Расход раствора	1,6 л/с
Кратность	фиксированная
Дальность подачи пенной струи	не менее 20 м
Рабочее давление в устройстве	5–7 атм
Класс очагов пожара	A, B
Площадь тушения	86,14 м^2 (класс 20A) 14,2 м^2 (класс 233B-2)

- Базовая АЦ поставляется с интегрированной системой NATISK и не влияет на стоимость. Возможна поставка АЦ без этой дополнительной опции.
- Применяется пенообразователь любой марки (1 %; 3 %; 6 %).
- Заправка водой производится из цистерны.
- Модернизация имеющихся АЦ до АЦ-СПК.
- Увеличение времени непрерывной работы автоцистерны пожарной за счет применения компрессионной пены NATISK.
- Сокращение проливов огнетушащего вещества до минимума.



ОСНОВНЫЕ ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ на шасси КАМАЗ

* Варианты изготовления АЦ можете изучить на странице 27

АЦ-6,0-40 (43118)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: КАМАЗ-43118 (6 х 6)
Боевой расчет, чел.: 6 (5+1)
Объем воды, л: 6000
Вместимость пенобака, л: 360
Насос: НЦПН-40/100
Габаритные размеры, мм: 8650 х 2550 х 3300 (3500)

ОСОБЕННОСТИ

- Удобная конструкция кабины обеспечивает размещение боевого расчета в количестве 6 или 7 человек (включая водителя).
- Кабина боевого расчета двухрядная, состоит из двух частей: передняя – откидывающаяся, задняя – стационарная.
- Кабина обогревается автономным отопителем (подогревателем).
- Возможность эксплуатации в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40° до плюс 40°С.

АЦ-3,5-40 (43253)

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ
на шасси КАМАЗ 43253



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: КАМАЗ-43253 (4 х 2)
Боевой расчет, чел.: 6 (5+1)
Объем воды, л: 3500
Вместимость пенобака, л: 210
Насос: НЦПН-40/100
Габаритные размеры, мм: 7200 х 2550 х 3100 – 3500

ОСОБЕННОСТИ

- Кабина боевого расчета двухрядная, состоит из двух частей: передняя – откидывающаяся, задняя – стационарная. Передняя и задняя части имеют аудиовизуальную связь через оконный проем.
- Кабина обогревается автономным отопителем (подогревателем).
- Емкость пенобака произведена из коррозионно-стойких материалов.
- Проходы на крыше кузова имеют противоскользящее покрытие.
- Вместительные отсеки под ПТВ обеспечивают возможность расширенной комплектации.
- Возможность эксплуатации в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40° до плюс 40°С.

* Варианты изготовления АЦ можете изучить на странице 27



АЦ-7,0-40 (43118)



АЦ-9,0-40 (43118)

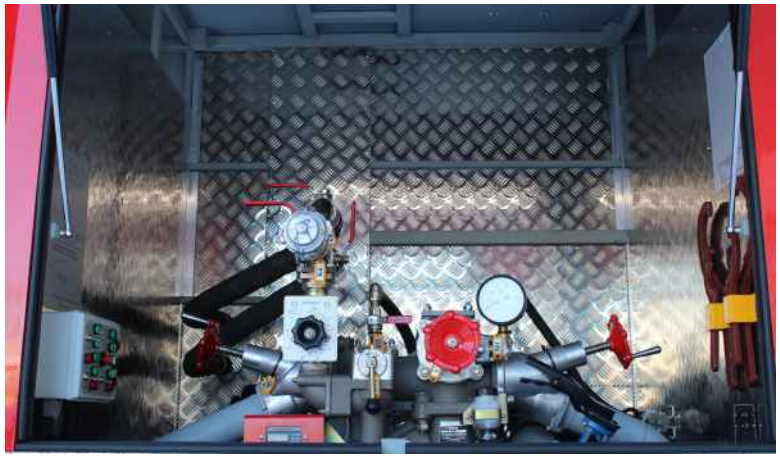


АЦ-5,0-40 (43253)

Варианты исполнения АЦ на базе шасси КАМАЗ

Пожарные насосы

НЦПН-40/100



- Насос центробежный пожарный нормального давления НЦПН-40/100 предназначен для подачи воды и водных растворов пенообразователей.
- Номинальная частота вращения вала 2700 об/мин.
- Номинальная подача 40 л/с.
- Расположение насоса заднее.

НЦПН-70/100



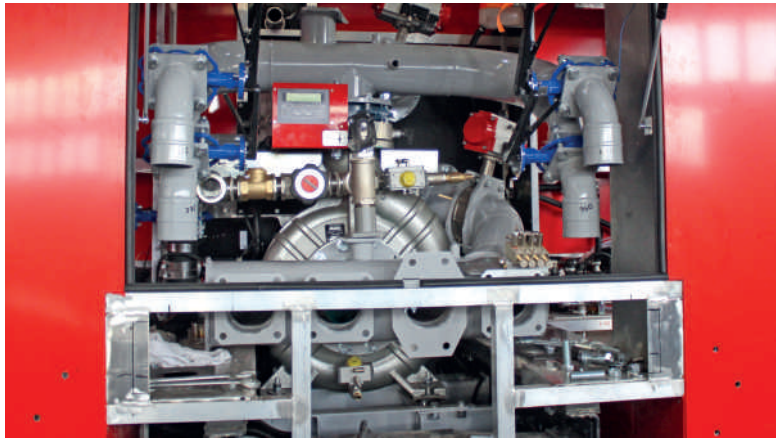
- Насос центробежный пожарный нормального давления НЦПН-70/100 предназначен для подачи воды и водных растворов пенообразователей.
- Номинальная частота вращения вала 2000 об/мин.
- Номинальная подача 70 л/с.
- Расположение насоса заднее.

НЦПК-40/100-4/400



- Насос центробежный пожарный комбинированный НЦПК-40/100-4/400 предназначен для подачи воды и водных растворов пенообразователей.
- Номинальная частота вращения вала 2700 об/мин.
- Номинальная подача 40/4 л/с.
- Расположение насоса заднее.
- С катушкой рукавной высокого давления и стволом-распылителем.

НЦПН-100/100



- Насос НЦПН-100/100М применяется для комплектации пожарных автомобилей тяжелого класса, пожарных насосных станций (ПНС), а также автопеноподъемников и других пожарных машин, используемых при тушении крупных пожаров.
- Номинальная частота вращения вала 2000 об/мин.
- Номинальная подача 100 л/с.
- Расположение насоса заднее.

Цистерны для воды от 3500 до 9000 литров

объем цистерны 3500 литров



объем цистерны 5000 литров



Возможные материалы для изготовления емкостей для воды:
- конструкционная сталь;
- нержавеющая сталь;
- стеклопластик.

объем цистерны 7000 литров



объем цистерны 9000 литров



Емкость для пенообразователя расположена в полости емкости для воды и выполнена из материалов не подверженных коррозии.

Отличительные особенности АЦ на базе шасси КАМАЗ

Материалы отсеков

КОНСТРУКЦИОННАЯ СТАЛЬ



АЛЮМИНИЙ



КУЗОВНАЯ НАДСТРОЙКА ИСПОЛНЕНА:

- сварной каркас из стальных профилей и обшивка из листов металла,
- сварной каркас из стальных профилей и обшивка из листов алюминия,
- сварной каркас из алюминиевых профилей и обшивка из листов алюминия.

Листы закреплены на каркасе с применением клеевых технологий с защитой от щелевой коррозии.

Двери отсеков

ПАНЕЛЬНЫЕ ДВЕРИ



ШТОРНЫЕ ДВЕРИ

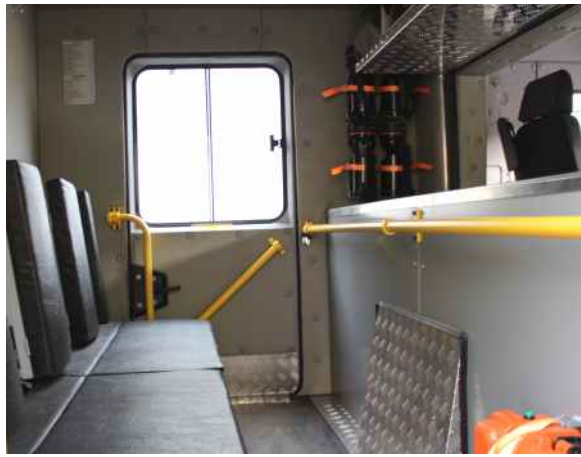


Отсеки для ПТВ могут быть исполнены:

- двери всех отсеков панельные,
- двери боковых отсеков шторные, двери заднего (насосного) отсека панельные,
- двери всех отсеков шторные.

С автоматической фиксацией в открытом и закрытом положении. Оснащены контрольными лампами индикации открытия в кабине. Подножки для доступа к отсекам ПТВ откидные или выдвигающиеся.

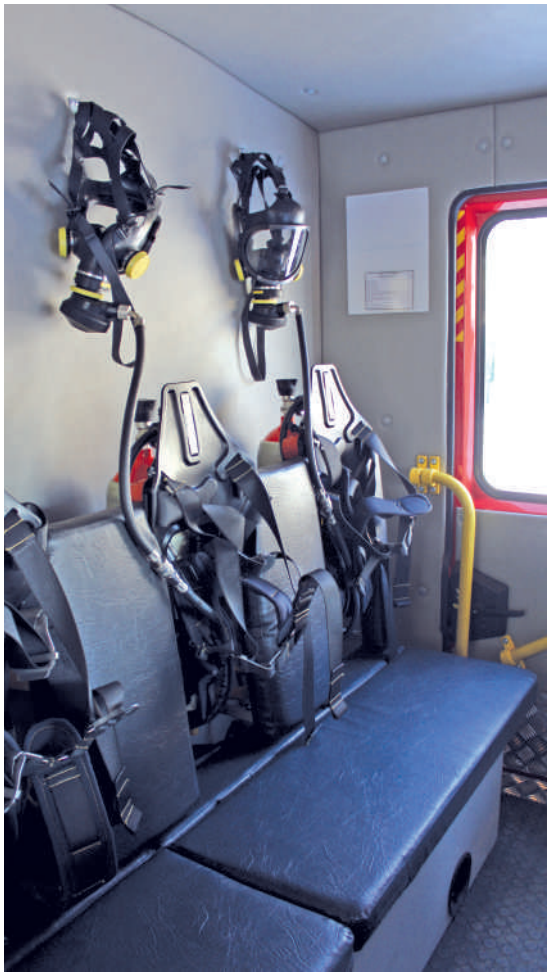
Кабины для боевого расчета





- Двухрядная кабина боевого расчета служит для доставки к месту пожара личного состава в количестве не менее 6 человек.
- Кабина обеспечивает аудиовизуальный контакт боевого расчета между собой.
- Ширина кабины в задней части, по наружным стенкам, не менее 2250 мм.
- Внутри второй кабины возможно размещение ПТВ.
- В спинках сидений возможно размещение дыхательных аппаратов для боевого расчета.







Преимущества автоцистерн пожарных на базе шасси КАМАЗ с интегрированной системой NATISK





Увеличение запаса огнетушащих веществ до 6000 литров

Варианты исполнения интегрированной системой NATISK на базе шасси КАМАЗ: NATISK-100 BL, NATISK-300 BL

Параметры	NATISK-100 BL	NATISK-300 BL
Вместимость корпуса	100 ± 5 л	300 ± 5 л
Объем производимой пены	до 1500 л	до 6000 л
Расход раствора	1,6 л/с	1,8–2,4 л/с
Кратность	фиксированная	фиксированная
Дальность подачи пенной струи	не менее 20 м	не менее 23 м
Рабочее давление в устройстве	5–7 атм	5–7 атм
Класс очагов пожара	A, B	A, B
Площадь тушения	86,14 м^2 (класс 20A) 14,2 м^2 (класс 233B-2)	86,14 м^2 (класс 20A) 21,3 м^2 (класс 233B-3)

- Базовая АЦ поставляется с интегрированной системой NATISK и не влияет на стоимость. Возможна поставка АЦ без этой дополнительной опции.
- Применяется пенообразователь любой марки (1 %; 3 %; 6 %).
- Заправка водой производится из цистерны.
- Модернизация имеющихся АЦ до АЦ-СПК.
- Увеличение времени непрерывной работы автоцистерны пожарной за счет применения компрессионной пены NATISK.
- Сокращение проливов огнетушащего вещества до минимума.

АЦ-1,6-40 (С42R33)

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ
на шасси ГАЗон NEXT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: ГАЗ-С42R33 (4 х 2)
Боевой расчет, чел.: 7 (6+1) или 6 (5+1)
Объем воды, л: 1600
Вместимость пенобака, л: 96
Насос: НЦПН-40/100
Габаритные размеры, мм: 7500 х 2350 х 3000
Наличие Natisk: без системы

ОСОБЕННОСТИ

- Материал изготовления каркаса пожарной надстройки – алюминий
- Емкости для воды и пенообразователя выполнены из полимерных материалов
- В автомобилях могут применяться выкатные полки
- По желанию заказчика автомобили изготавливаются с четырьмя дверями

* Варианты изготовления АЦ можете изучить на странице 27

Варианты исполнения АЦ ГАЗон NEXT

Пожарные насосы





Насос центробежный пожарный нормального давления **НЦПН-40/100** предназначен для подачи воды и водных растворов пенообразователей. Номинальная частота вращения вала 2700 об/мин. Номинальная подача 40 л/с. Расположение в АЦ заднее.

Насос центробежный пожарный комбинированный **НЦПК-40/100-4/400** предназначен для подачи воды и водных растворов пенообразователей. Номинальная частота вращения вала 2700 об/мин. Номинальная подача 40/4 л/с. Расположение в АЦ заднее. С катушкой рукавной высокого давления и стволом-распылителем.

Емкости для воды объемом от 800 до 1600 литров





Комфортная увеличенная кабина для боевого расчета.
Возможна установка четвертой двери в автомобиле.
Надстройка автомобиля полностью выполнена из алюминия.

Преимущества автоцистерн пожарных на базе шасси ГАЗ с интегрированной системой NATISK





Увеличение запаса огнетушащих веществ до 1500 литров

Параметры	NATISK-100 BL
Вместимость корпуса	100 ± 5 л
Объем производимой пены	до 1500 л
Расход раствора	1,6 л/с
Кратность	фиксированная
Дальность подачи пенной струи	не менее 20 м
Рабочее давление в устройстве	5–7 атм
Класс очагов пожара	A, B
Площадь тушения	86,14 м^2 (класс 20А) 14,2 м^2 (класс 233В-2)

- Базовая АЦ поставляется с интегрированной системой NATISK и не влияет на стоимость. Возможна поставка АЦ без этой дополнительной опции.
- Применяется пенообразователь любой марки (1 %; 3 %; 6 %).
- Заправка водой производится из цистерны.
- Модернизация имеющихся АЦ до АЦ-СПК.
- Увеличение времени непрерывной работы автоцистерны пожарной за счет применения компрессионной пены NATISK.
- Сокращение проливов огнетушащего вещества до минимума.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОЦИСТЕРН ПОЖАРНЫХ

Базовое шасси	Варианты пожарных насосов	Объемы пожарных цистерн, м^3	БЕЗ УВЕЛИЧЕНИЯ СТОИМОСТИ автомобиля установлена интегрированная система подачи компрессионной пены	Отличительные особенности
УРАЛ 5557, типа NEXT	НЦПН 40/100 НЦПН 70/100 НЦПК 40/100-4/400 НЦПК 70/100-4/400	3,0–6,0	NATISK-100 BL Увеличивающая запас огнетушащих средств до 1500 литров к основной емкости цистерны.	Установлена увеличенная кабина боевого расчета. Пеналы для всасывающих рукавов диаметром 125 мм расположены на уровне рамы шасси. Цистерна пожарного автомобиля выполнена Т-образной формой.
УРАЛ 43206, типа NEXT	НЦПН 40/100 НЦПН 70/100 НЦПК 40/100-4/400	3,0–4,0	NATISK-100 BL Увеличивающая запас огнетушащих средств до 1500 литров к основной емкости цистерны.	Приспособлена для работы малочисленными подразделениями: снятие лестниц и рукавов одним человеком. Пеналы для напорно-всасывающих рукавов диаметром 125 мм расположены на уровне рамы шасси.
УРАЛ 4320, бескапотный	НЦПН 40/100 НЦПН 70/100 НЦПК 40/100-4/400 НЦПН 70, НЦПН 100/100	6,0–9,0	NATISK-100 BL Увеличивающая запас огнетушащих средств до 1500 литров к основной емкости цистерны.	Вместительные отсеки под ПТВ обеспечивают возможность расширенной комплектации. Механическая система управления насосом обеспечивает высокую надежность и ремонтопригодность.
УРАЛ 63701	НЦПН 40/100 НЦПН 70/100 НЦПК 40/100-4/400 НЦПН 70, НЦПН 100/100 НЦПН 150/100	6,0–10,0	NATISK-100 BL Увеличивающая запас огнетушащих средств до 1500 литров к основной емкости цистерны.	Пеналы для напорно-всасывающих рукавов диаметром 125 мм расположены на уровне рамы шасси.
КАМАЗ 43253	НЦПН 40/100 НЦПН 70/100 НЦПК 40/100-4/400	3,5 4,0 5,0	NATISK-100 BL Увеличивающая запас огнетушащих средств до 1500 литров к основной емкости цистерны.	Комфортная кабина для боевого расчета габаритами: высота – 1550 мм, длинна – 1650 мм, ширина – 2250 мм. Большие отсеки для размещения ПТВ.
КАМАЗ 43118	НЦПН 40/100 НЦПН 70/100 НЦПН 100/100 НЦПК 40/100-4/400 НЦПК 70/100-4/400	5,0 6,0 7,0 8,0 9,0	NATISK-300 BL Увеличивающая запас огнетушащих средств до 6000 литров к основной емкости цистерны.	Комфортная увеличенная кабина для боевого расчета габаритами: высота – 1750 мм, длина – 1650 мм, ширина – 2250 мм. Большие отсеки для размещения ПТВ. Пеналы для напорно-всасывающих рукавов диаметром 125 мм расположены на уровне рамы шасси.
ГАЗон NEXT	НЦПН 40/100 НЦПК 40/100-4/400	0,8 1,0 1,6	NATISK-100 BL Увеличивающая запас огнетушащих средств до 1500 литров к основной емкости цистерны.	Комфортная увеличенная кабина для боевого расчета. Установка 4-й двери в автомобиле. Надстройка автомобиля выполнена ПОЛНОСТЬЮ из алюминия.




KAMAZ




АНТ-15-2

СпецАвтоТехника
ЗАВОД ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ДРУГИЕ ОСНОВНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Высокое качество проектирования и производства автомобилей пожарных, аварийно-спасательных, специального тушения с установкой NATISK на базе автомобилей и шасси отечественного и импортного производства, установок пожаротушения газонаполненной пеной NATISK подтверждено сертификатом соответствия требованиям международного стандарта ISO 9001:2015.

АЦЛ-4,0-40-24 (4320)

ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА С ЛЕСТНИЦЕЙ







ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: УРАЛ-4320 (6 х 6)
Боевой расчет, чел.: 5
Объем воды, л: 4000
Вместимость пенобака, л: 240
Насос: НЦПН-40/100
Габаритные размеры, мм:
9600 – 11000 х 2500 х 3500 – 3700
Высота подъема, м: 24,
с поворотным механизмом









Варианты пожарных насосов:

- НЦПН-40/100
- НЦПН-70/100
- НЦПК-40/100-4/400
- НЦПК-70/100-4/400

АПТ-6,0-100 (43118)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: КАМАЗ-43118 (6 х 6)
Боевой расчет, чел.: 6 – 7
Объем пенообразователя, л: 6000
Насос: НЦПН-100/100
Габаритные размеры, мм: 8600 х 2550 х 3300
Наличие Natisk: без системы





АКТ-6,0/1000-60 (65111)







ОСОБЕННОСТИ

- Удобная конструкция кабины обеспечивает размещение боевого расчета в количестве 7 человек (включая водителя).
- Кабина боевого расчета двухрядная, состоит из двух частей: передняя – откидывающаяся, задняя – стационарная.
- Кабина боевого расчета обогревается автономным отопителем (подогревателем).
- Под боковыми отсеками располагаются удобные откидные подножки.

ПОЖАРНЫЕ
НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ И
РУКАВНЫЕ АВТОМОБИЛИ

АНР-100-3000 (65111)







ОСОБЕННОСТИ

- На крыше кабины БР может быть установлен стационарный лафетный ствол (по желанию заказчика).
- Варианты запаса вывозимых рукавов:

① диаметр 150 мм – 1960 м;
② диаметр 77 мм – 3680 м;
③ диаметр 150 мм – 800 м + диаметр 77 мм – 2240 м (общая длина 3040 м);
④ диаметр 150 мм – 1440 м + диаметр 77 мм – 1120 м (общая длина 2560 м).

АПП-0,8-40 (С42R33)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: ГАЗ-С42R33 (4 х 2)
Боевой расчет, чел.: 7 (6+1)
Объем воды, л: 800
Вместимость пенобака, л: 48
Габаритные размеры, мм: 7500 х 2350 х 3000
Наличие Natisk: без системы

Также, на этом шасси:

- АПС-0,8-40 (С42R33)
- АЦ-СПК-1,0-40 (С42R33)
- АЦ-1,0-40 (С42R33)

АПП-0,5-5 (27057)







ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: ГАЗ-27057 (4 х 4)
Боевой расчет, чел.: 5 (4+1)
Объем воды, л: 500
Вместимость пенобака, л: 30
Насос: МНПВ 90/300; УПВД «Ермак»
Габаритные размеры, мм: 6000 х 2100 х 2800
Наличие Natisk: без системы

ОСОБЕННОСТИ

- Применение цельнометаллического кузова обеспечивает свободную высадку-посадку БР в количестве 5 человек в боевой одежде.
- Мотонасос расположен в кабине БР, что позволяет произвести его запуск при движении автомобиля к месту пожара и обеспечивает его незамерзание в условиях отрицательных температур.
- Дополнительные люки обеспечивают удобный и оперативный доступ к оборудованию, размещенному в автомобиле.
- Угол раскрытия задних дверей около 150°, что обеспечивает свободный доступ к оборудованию.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Базовое шасси	Вместимость цистерны для воды, л	Вместимость пенобака, л	Боевой расчет, чел.	Габаритные размеры (не более), мм
ГАЗ-27057	500	30	5 (4+1)	6000 x 2100 x 2800
ГАЗ-С42R33	800	60	7 (6+1)	7500 x 2350 x 3000







АШ-7 (27057)



Шасси: ГАЗ-27057 (4 х 4)
Боевой расчет, чел.: 7

ОСОБЕННОСТИ

- Наличие распашной пассажирской двери обеспечивает свободную высадку-посадку.
- Эргономичная внутренняя компоновка обеспечивает удобство оперативной работы штаба во время ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.
- Угол раскрытия задних дверей около 150°, что обеспечивает свободный доступ к оборудованию.
- Съемный электрогенератор с УЗО обеспечивает работу осветительного оборудования и режущего электроинструмента.

Возможна комплектация штабных автомобилей
высокоэффективными установками пожаротушения NATISK

Подробнее о технических характеристиках установок NATISK см. в разделе о NATISK





АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ на шасси КАМАЗ

АСА-20 (43118)



ОСОБЕННОСТИ

- Кузов может быть выполнен как с погрузочной платформой для транспортировки груза, так и без нее;
- На АСА-20 может быть установлен кран различной грузоподъемности;
- Боковые двери отсеков и задние двери обеспечивают удобный и оперативный доступ к оборудованию, размещенному в автомобиле;
- Грузоподъемное устройство, установленное в задней части, позволяет проводить разборы завалов;
- Возможна установка генераторов и другого дополнительного оборудования.









СпецАвтоТехника
ЗАВОД ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Высокое качество проектирования и производства автомобилей пожарных, аварийно-спасательных, специального тушения с установкой NATISK на базе автомобилей и шасси отечественного и импортного производства, установок пожаротушения газонаполненной пеной NATISK подтверждено сертификатом соответствия требованиям международного стандарта ISO 9001:2015.

АСМ-7 (27057)

Автомобиль может быть оснащен
любым оборудованием
по требованию заказчика

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ на шасси ГАЗ







Шасси: ГАЗ-27057 (4 х 4)

ОСОБЕННОСТИ

- Применение цельнометаллического кузова обеспечивает свободную высадку-посадку БР в количестве 7 человек.
- Дополнительные люки и выкатные тележки обеспечивают удобный и оперативный доступ к оборудованию, размещенному в автомобиле.
- Угол раскрытия задних дверей 150°, что обеспечивает свободный доступ к оборудованию.
- Стационарный электрогенератор с УЗО и отведением выхлопных газов из зоны работы оператора обеспечивает работу осветительного оборудования и режущего электроинструмента.
- Помост на крыше обеспечивает оснащение АМ крупногабаритным оборудованием: лестница пожарная выдвижная трехколенная, лестница штурмовая, лестница-палка.



Возможна комплектация аварийно-спасательных автомобилей
высокоэффективными установками пожаротушения NATISK

Подробнее о технических характеристиках установок NATISK см. в разделе о NATISK

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ на шасси УАЗ





КОМПЛЕКТАЦИЯ

- гидравлический аварийно-спасательный инструмент
- генератор переменного тока 220 V
- осветительное оборудование
- средства связи и оповещения
- газоанализаторное оборудование
- набор пневмодомкратов
- дозиметрическое оборудование
- режущее оборудование
- средства защиты органов дыхания
- пожарное оборудование



АСМ-4 (3909)

Автомобиль может быть оснащен
любым оборудованием
по требованию заказчика



ОСОБЕННОСТИ

- Применение шасси УАЗ обеспечивает хорошую проходимость в труднодоступных районах.
- Применение дополнительного отопителя позволяет поддерживать рабочую температуру в грузовом отсеке в зимний период.
- Угол раскрытия задних дверей 180°, что обеспечивает свободный доступ к оборудованию.
- Помост на крыше обеспечивает оснащение АМ крупногабаритным оборудованием: лестница пожарная выдвижная трехколенная, лестница штурмовая, лестница-палка.

Возможна комплектация аварийно-спасательных автомобилей высокоэффективными установками пожаротушения NATISK

Подробнее о технических характеристиках установок NATISK см. в разделе о NATISK

АСА-16 (43265)

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ на шасси КАМАЗ



Шасси: КАМАЗ-43265 (4 x 4)

ОСОБЕННОСТИ

- Кузов имеет площадку для транспортировки груза.
- Боковые двери отсеков обеспечивают удобный и оперативный доступ к оборудованию, размещенному в автомобиле.
- Грузоподъемное устройство, установленное в задней части позволяет проводить разборы завалов.
- Два спальных места.
- Выдвижные полки в отсеках.
- Откидные ступени для доступа в отсеки с ПТВ.
- Осветительная мачта: пневматическая, телескопическая, 4-прожекторная.
- 200-литровая емкость для воды.

Возможна комплектация аварийно-спасательных автомобилей высокоэффективными установками пожаротушения NATISK

Подробнее о технических характеристиках установок NATISK см. в разделе о NATISK

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- гидравлический аварийно-спасательный инструмент
- генератор переменного тока 220V
- осветительное оборудование
- средства связи и оповещения
- набор пневмодомкратов
- режущее оборудование
- средства защиты органов дыхания
- пожарное оборудование

СпецАвтоТехника
ЗАВОД ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

NATISK
SYSTEM

Высокое качество проектирования и производства автомобилей пожарных, аварийно-спасательных, специального тушения с установкой NATISK на базе автомобилей и шасси отечественного и импортного производства, установок пожаротушения газонаполненной пеной NATISK подтверждено сертификатом соответствия требованиям международного стандарта ISO 9001:2015.

Высокоэффективная система пожаротушения NATISK





Система NATISK устанавливается на любом автомобильном шасси отечественного или импортного производства, а также может эксплуатироваться в стационарном исполнении или на прицепе.

Что такое компрессионная пена (далее КП)

Компрессионная пена – огнетушащее вещество, получаемое в установке пожаротушения NATISK путем принудительного вспенивания сжатым воздухом раствора, состоящего из воды и небольшого количества пенообразователя. Все ингредиенты дозируются в строго определенных пропорциях.

На вид КП представляет собой плотную однородную структуру белого цвета, состоящую из мелких пузырьков одинакового размера.

Подача сжатого воздуха осуществляется воздушным компрессором или из заранее заправленных баллонов.

Тушение различных видов пожаров (классов A, B и E)

- в многоквартирном доме любой этажности
- в коттеджной застройке
- в лесах
- в бизнес-сооружениях
- на промышленных предприятиях
- на объектах газонефтехимической отрасли
- тушение электроустановок и электрооборудования под напряжением

Разработана ООО Завод пожарных автомобилей «Спецавтотехника» в 2011 году



тушение
нефтепродуктов



тушение
резинотехнических
изделий

Главные преимущества КП NATISK

- Быстрый сбив пламени и снижение температуры.
- Сокращение времени тушения пожара в 5–7 раз.
- Снижение расхода воды в 5–15 раз за счет сокращения времени работы ствола.

Принцип действия КП NATISK

Каждый пузырь компрессионной пены имеет высокую связь с соседними пузырьками, образуя в совокупности тонкое плотное пенное покрытие, обладающее недоступным воде свойством обволакивания горящей поверхности.

Изолируя горючий материал от поступления кислорода компрессионная пена моментально прекращает горение.

Быстрое охлаждение обусловлено многократной интенсификацией процессов теплообмена между горящей поверхностью и водой, содержащейся в стенках воздушного пузыря, за счет значительного увеличения площади полезного контакта.

По системе NATISK: 1 капля воды преобразуется в 5–15 пузырьков компрессионной пены. Задерживание пены на поверхностях обеспечивает полноценное использование тушащего вещества, что невозможно при обычном тушении, когда большие объемы воды стекают мимо, не выполняя полезной работы.

Таким образом, осуществляется воздействие NATISK на все 3 стороны так называемого «треугольника огня».

Толщина пенного покрытия – 10-20 мм





ДОМ РАЗГОРАЕТСЯ



через 5 сек.
СБИВ ОСНОВНОГО ПЛАМЕНИ

Эффективность тушения КП NATISK

Ни один из применяемых в настоящее время в российской пожарной охране способов тушения не обеспечивает такой же высокий уровень эффективности.

Сравнение в тушении водой и КП NATISK

Эффективность тушения водой в обычных условиях – ориентировочно 10%, в лесу – не более 5%.
Такой низкий уровень КПД обусловлен физическими свойствами самого распространенного огнетушащего вещества. Вода, обладая отличными теплоемкостными характеристиками, не может их реализовать в полной мере, т.к. благодаря силам поверхностного натяжения, собирается в капли и стекает без выполнения полезной работы.
Эффективность тушения КП NATISK – ориентировочно 80 %.

Отличия NATISK от работы пеногенераторами

Генераторы пены типа ГПС-600 производят воздушно-механическую пену из пенного раствора, поступающего по рукавной линии. Подача пены осуществляется на расстоянии не более 2-3 метров от очага пожара. Большие расходы пенообразователя.

В установках NATISK по рукавам подается уже готовая компрессионная пена. Работа по тушению может вестись с расстояния до 30 метров через ручные стволы. Расход пенообразователя небольшой.

Пеногенераторы типа ГПС-600 незаменимы там, где подача струи непосредственно в очаг пожара невозможна. Или там, где необходимо объемное тушение пеной: горящие резервуары, подвалы, кабельные тоннели и т.д.



через 10 сек.
ПОЛНОЕ ТУШЕНИЕ

Установки NATISK:

- NATISK-12 BL
- NATISK-35 BL
- NATISK-50 BL
- NATISK-100 BL
- NATISK-300 BL
- NATISK-600 KS

Варианты исполнения:

- переносные на своей колесной базе
- на прицепе
- на мобильных платформах

Применение системы NATISK позволяет:

- моментально сбить основное пламя;
- резко снизить температурное воздействие;
- быстро и безопасно продвигаться ствольщику в решающем направлении;
- подать огнетушащие вещества по вертикальной напорной линии на высоту до 200 м;
- работать при низких температурах (до -60°С);
- значительно сократить время от подачи первого ствола до этапа полной ликвидации пожара;
- значительно сократить расход воды;
- значительно снизить риск невыполнения боевой задачи;
- предотвратить тление и повторное возгорание;
- значительно снизить прямой ущерб от пожара за счет уменьшения времени локализации пожара;
- значительно снизить вторичный ущерб от тушения пожаров (нет проливов воды);
- сократить время прибытия к месту пожара за счет применения более легких автомобилей;
- свободно маневрировать в условиях ограничения пространства при применении менее габаритных автомобилей;
- многократно увеличить эффективность тяжелых автомобилей при необходимости их эксплуатации;
- снизить эксплуатационные расходы за счет применения менее тяжелой техники.

NATISK не вызывает раскидывание очага пожара, не увеличивая тем самым количества очагов и площадь горения.

Автомобили NATISK:

- АЦ, АПП, интегрированные
- на российском шасси
- на шасси иностранного производства

Многофункциональные пожарные автомобили, оснащенные высокоэффективной системой NATISK



АПП-0,3-2,0-NATISK (3909)

ОПИСАНИЕ

- Боевой расчет: 4 чел.
- Емкость для воды: 300 л
- Емкость пенобака: 2 л
- Объем производимой компрессионной пены: до 6000 л
- Дальность подачи компрессионной пены: до 30 м
- ПТВ: по желанию заказчика

Варианты исполнения

- Балонный
- С компрессором



АПП-0,3-2,0-NATISK (27057)

ОПИСАНИЕ

- Боевой расчет: 4 чел.
- Емкость для воды: 300 л
- Емкость пенобака: 2 л
- Запас воздуха на вспенивание: в баллонах
- Объем производимой компрессионной пены: до 6000 л
- Дальность подачи компрессионной пены: до 30 м
- ПТВ: по желанию заказчика

Модификации

- АПП-0,3-2,0-NATISK (2705)
- АПП-0,3-2,0-NATISK (27057)



АЦ-СПК-1,0-40 (C42R33)

ОПИСАНИЕ

- Боевой расчет: 4 чел.
- Емкость для воды: 300 л
- Емкость пенобака: 2 л
- Запас воздуха на вспенивание: в баллонах
- Баллон воздушный: 50 л 200 атм
- Объем производимой компрессионной пены: до 6000 л
- Дальность подачи компрессионной пены: до 30 м
- ПТВ: по желанию заказчика

Многофункциональные пожарные автомобили, оснащенные высокоэффективной системой NATISK



АЦ-СПК-6,0-40 (43118)

ОПИСАНИЕ

- Боевой расчет: 7 чел.
- Емкость для воды: 1000 л
- Емкость пенобака: 60 л
- Запас воздуха на вспенивание: не ограничен
- Объем производимой компрессионной пены: до 20 000 л
- Дальность подачи компрессионной пены: до 30 м
- ПТВ: по желанию заказчика

Модификации

- АЦ-СПК-0,8-40 (С42R33)
- АЦ-СПК-1,0-40 (С42R33)



АЦ-СПК-3,0-40 (43253)

ОПИСАНИЕ

- Боевой расчет: 6 чел.
- Емкость для воды: 3000 л
- Емкость пенобака: 180 л
- Запас воздуха на вспенивание: не ограничен
- Компрессор: 10 атм
- Объем производимой компрессионной пены: до 60 000 л
- Дальность подачи компрессионной пены: до 30 м
- ПТВ: по желанию заказчика

Модификации

- АЦ-СПК-3,5-40/4 (43253)



АЦ-СПК-3,0-40 (5557)

ОПИСАНИЕ

- Боевой расчет: 6 чел.
- Емкость для воды: 3000 л
- Емкость пенобака: 180 л
- Компрессор: 10 атм
- Объем производимой компрессионной пены: до 60 000 л
- Дальность подачи компрессионной пены: до 30 м
- ПТВ: по желанию заказчика

Система NATISK устанавливается на любом автомобильном шасси отечественного или импортного производства, а также может эксплуатироваться в стационарном исполнении или на прицепе.

Многофункциональный пожарный автомобиль нового поколения, оснащенный системой «NATISK»

АЦ-СПК-6,0-70 (4320)



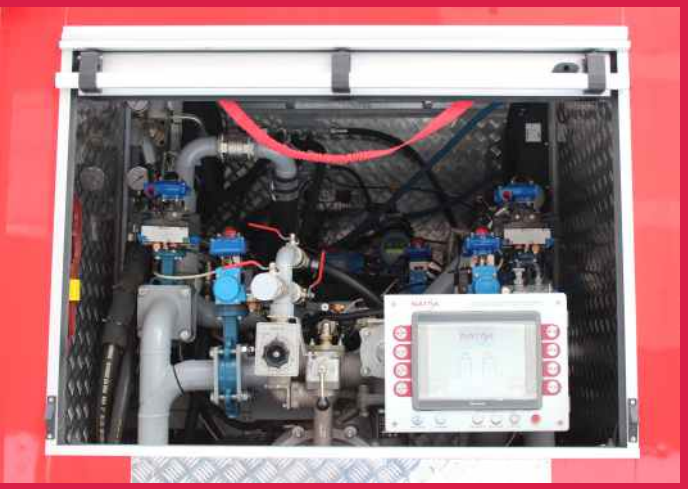
Объем получаемых огнетушащих веществ – до 100 000 литров.

Непрерывная работы ствола «А» от собственной емкости – до 40 минут.

Автоматическое поддержание кратности независимо от расхода и давления.

Управление системой – проще обычного смартфона.

Шасси: УРАЛ-4320
Боевой расчет, чел.: 6 (5+1)
Объем воды, л: 6000
Вместимость пенобака, л: 360
Насос: НЦПН-70/100
NATISK-300 KS / NATISK-800 KS





NATISK SYSTEM

Система компрессионной пены NATISK повышенной производительности:

- привод воздушного компрессора от трансмиссии шасси;
- рабочее давление до 10 атм;
- точный учет расходов воды и пенообразователя;
- автоматизированные рабочие и сервисные режимы;
- интуитивно понятный интерфейс системы управления.

Новые тактические возможности:

- увеличенное время непрерывной работы от емкости АЦ через ручной ствол типа «А» – до 40 минут;
- возможность одновременной подачи до 3-х ручных стволов диаметром 25 мм;
- дальность струи из ручного ствола – до 30 м;
- одновременная подача воды и компрессионной пены кратностью от 5 до 20;
- подача пены по вертикальной линии при нормальном давлении на высоту до 200 м;
- использование любых пенообразователей с концентрациями 1%, 3%, 6%;
- позволяет работать при отрицательных температурах до 60°С.

Преимущества приобретения автоцистерн пожарных с интегрированной системой NATISK

- Увеличение запаса огнетушащих веществ к основной емкости пожарного автомобиля до 6000 литров.
- Модернизация имеющихся АЦ до АЦ-СПК.
- Быстрое развертывание на месте пожара, возможность мгновенной подачи эффективного первого ствола.
- Увеличение времени непрерывной работы автоцистерны пожарной за счет применения компрессионной пены NATISK.
- Высокая адгезия. Особенно это актуально при тушении частного имущества.







NATISK SYSTEM

Преимущества автоцистерн пожарных с интегрированной системой NATISK





Увеличение запаса огнетушащих веществ до 6000 литров

Варианты исполнения интегрированной системой NATISK на базе шасси КАМАЗ: NATISK-100 BL, NATISK-300 BL

Параметры	NATISK-100 BL	NATISK-300 BL
Вместимость корпуса	100 ± 5 л	300 ± 5 л
Объем производимой пены	до 1500 л	до 6000 л
Расход раствора	1,6 л/с	1,6-2,4 л/с
Кратность	фиксированная	фиксированная
Дальность подачи пенной струи	не менее 20 м	не менее 23 м
Рабочее давление в устройстве	5–7 атм	5–7 атм
Класс очагов пожара	A, B	A, B
Площадь тушения	86,14 м^2 (класс 20A) 14,2 м^2 (класс 233B-2)	86,14 м^2 (класс 20A) 21,3 м^2 (класс 233B-3)

- Базовая АЦ поставляется с интегрированной системой NATISK и не влияет на стоимость. Возможна поставка АЦ без этой дополнительной опции.
- Применяется пенообразователь любой марки (1 %; 3 %; 6 %).
- Заправка водой производится из цистерны.
- Увеличение времени непрерывной работы автоцистерны пожарной за счет применения компрессионной пены NATISK.
- Сокращение проливов огнетушащего вещества до минимума.

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

СпецАвтоТехника
ЗАВОД ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

620100, Россия, г. Екатеринбург
Сибирский тракт 12, стр. 8, офис 210 А

тел. +7 800 250 98 20
+7 343 272 99 30

info@zavodSAT.ru
www.zavodSAT.ru

natisk@zavodsat.ru
www.natisk-system.ru

2025
www.zavodSAT.ru